

N Vluchtigheid benzine A2
MH/ND/AS
821-2020

Brussel, 29 juni 2020

ADVIES

over

**EEN ONTWERP VAN KONINKLIJK BESLUIT TOT WIJZIGING VAN HET
ARTIKEL 2 VAN HET KONINKLIJK BESLUIT VAN 8 JULI 2018 BETREFFENDE
DE BENAMING EN DE KENMERKEN VAN DE GASOLIE-DIESEL EN VAN DE
BENZINES**

(goedgekeurd door het bureau op 28 april 2020,
bekrachtigd door de algemene vergadering van de Hoge Raad op 29 juni 2020)

Bij brief van 23 april 2020 heeft Mevrouw Marie-Christine Marghem, Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling, het advies van de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO gevraagd over een ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het artikel 2 van het koninklijk besluit van 8 juli 2018 betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines.

Na elektronische raadpleging van de betrokken beroepsorganisaties heeft het bureau van de Hoge Raad op 28 april 2020 bij hoogdringendheid onderstaand advies uitgebracht, dat werd bekrachtigd door de algemene vergadering van de Hoge Raad op 29 juni 2020.

CONTEXT

In toepassing van de norm NBN EN 228 begint de overgangperiode, waarbinnen de benzines gebruikt in het wegvervoer en in niet voor de weg bestemde toepassingen in overeenstemming moeten zijn met klasse E1, op 1 april en eindigt die op 30 april.

Dit ontwerp van koninklijk heeft tot doel om de terbeschikkingstelling van benzines van zomerkwaliteit, dat wil zeggen de benzines van klasse A uit te stellen en dusom het verlengen met een maand (dus tot 31 mei 2020) van de overgangperiode betreffende de vluchtigheid van de benzines, waarin mengsels van klassen A en E1 toegelaten worden. Het ontwerp van koninklijk besluit voorziet ook het volgende: “Indien nodig [...] kunnen de ministers bevoegd voor Energie en Economie uiterlijk op 1 juni 2020 de overgangperiode éénmalig met één extra maand verlengen”. De zomerperiode begint dan op 1 juli 2020.

Het doel is het beperken van de negatieve economische impact op de oliesector, veroorzaakt door een aanzienlijke daling in het verbruik van benzine omwille van de COVID-19-inperkingsmaatregelen en van het daaruit voortvloeiende niet-optimale gebruik van de benzinevoorraden die beantwoorden aan de kwaliteitsvereisten voor de winterperiode

De Hoge Raad wordt geraadpleegd op grond van artikel VI.9, §2 van het Wetboek van economisch recht.

STANDPUNTEN

De Hoge Raad is voorstander van het uitstel van de terbeschikkingstelling van benzines van zomerkwaliteit.

Dit uitstel van één maand is echter niet voldoende. De Hoge Raad verzoekt daarom dit uitstel onmiddellijk te verlengen zodat de zomerperiode op 1 juli en niet op 1 juni start, zoals momenteel wordt voorgesteld in het ontwerp van koninklijk besluit. De uitzonderlijke situatie die te wijten is aan de COVID-19-pandemie en aan de inperkingsmaatregelen heeft reeds gezorgd voor een daling van ongeveer 80% van het benzineverbruik van de consumenten en de ondernemingen en deze situatie zal nog een tijd aanhouden. De strengste inperkingsmaatregelen werden inderdaad opgelegd vanaf 18 maart en mogen pas tot nader order vanaf 4 mei zeer gedeeltelijk en geleidelijk worden opgeheven. Bijgevolg zijn de benzinevoorraden die beantwoorden aan de kwaliteitsvereisten van de voorgaande periodes nog lang niet verkocht. Een extra maand zal ook niet voldoende zijn om deze te verkopen.

Indien deze aanbeveling niet wordt opgevolgd, verzoekt de Hoge Raad op zijn minst om het besluit om de start van de zomerperiode al dan niet met een maand uit te stellen ten minste 14 dagen voor het verstrijken van de eerste of enige overgangperiode aan de sector mee te delen.

Ten slotte heeft de verplichting "*de marktdeelnemers die verantwoordelijk zijn voor de verkoop van benzine aan de eindverbruiker, zijn verplicht de nodige maatregelen te nemen om deze laatste te informeren over de kwaliteit van de aan hem verkochte benzine*", zoals beschreven in artikel 1 lid 4 van het ontwerp van koninklijk besluit geen toegevoegde waarde en brengt die daarentegen bepaalde risico's met zich mee. De kwaliteit van benzine gedefinieerd door norm NBN EN 228 heeft dus geen invloed op de prestaties van een voertuig. Bovendien kan deze verplichting om aanvullende informatie te verstrekken verwarring creëren bij de consument en tot onnodige gesprekken met de verkoper leiden. Bovendien kunnen we het risico van misbruik door consumenten die deze informatieplicht zouden gebruiken om problemen met hun voertuig te veinzen niet uitsluiten. De Hoge Raad vraagt daarom dat deze informatieplicht wordt opgeheven.

BESLUIT

De Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO is voorstander van de doelstelling van het ontwerp van koninklijk besluit, maar vraagt om meteen verder te gaan en het begin van de zomerperiode niet met één maar wel met twee maanden uit te stellen. Indien deze aanbeveling niet wordt opgevolgd, wordt verzocht de sector hiervan ten minste 14 dagen voor het verstrijken van de eerste of enige overgangperiode op de hoogte te stellen. Ten slotte vraagt de Hoge Raad om de verplichting af te schaffen die de exploitanten verantwoordelijk stelt voor het informeren van de consument over de kwaliteit van de verkochte benzine (art. 1, lid 4).
