

---

**N Laadstations A2**  
MH/ND/AS  
864-2021

**Brussel, 7 december 2021**

**ADVIES**

**over**

**EEN ONTWERP VAN KONINKLIJK BESLUIT TOT HET BEPALEN VAN DE  
VOORWAARDEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE TERM “SLIM STUURBAAR”  
OF ANDERE GELIJKWAARDIGE BENAMINGEN BIJ HET OP DE MARKT  
BRENGEN VAN LAADSTATIONS VOOR ELEKTRISCHE WAGENS**

(goedgekeurd door het bureau op 19 oktober 2021,  
bekrachtigd door de algemene vergadering van de Hoge Raad op 7 december 2021)

*Bij brief van 1 oktober 2021 heeft de heer David Clarinval, Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing, het advies van de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO gevraagd over een ontwerp van koninklijk besluit tot het bepalen van de voorwaarden voor het gebruik van de term "slim stuurbaar" of andere gelijkwaardige benamingen bij het op de markt brengen van laadstations voor elektrische wagens. Het advies van de Hoge Raad wordt gevraagd binnen een termijn van 15 dagen.*

*Na elektronische raadpleging van de betrokken beroepsorganisaties van sectorcommissies nr. 4 - Bouw, nr. 8 - Transport en voertuigen en nr. 11 - Diverse activiteiten, heeft het bureau van de Hoge Raad op 19 oktober 2021 onderstaand advies uitgebracht, dat werd bekrachtigd door de algemene vergadering van de Hoge Raad op 7 december 2021.*

## **CONTEXT**

Het ontwerp van koninklijk besluit tot het bepalen van de voorwaarden voor het gebruik van de term "slim stuurbaar" of andere gelijkwaardige benamingen bij het op de markt brengen van laadstations voor elektrische wagens geeft uitvoering aan artikel 145/50 §1, vierde lid, 1<sup>o</sup>, Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, ingevoegd bij artikel 16 van de toekomstige wet houdende fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit.<sup>1</sup>

Artikel 145/50 voorziet het toekennen van "een belastingvermindering voor de uitgaven die tijdens het belastbare tijdperk door de belastingplichtige werkelijk zijn betaald voor de plaatsing van een laadstation voor elektrische wagens". Daartoe beschrijft dit artikel de verschillende voorwaarden waaraan de belastingplichtigen die laadstations installeren bij hun woonplaats zullen moeten voldoen om een belastingvermindering te genieten. Een van deze voorwaarden stemt overeen met de definitie van een "slim stuurbaar" laadstation, overeenkomstig artikel 1 van het ontwerp van koninklijk besluit: "het laadstation kan via een gestandaardiseerd protocol digitaal gekoppeld worden met een beheerssysteem, met inbegrip van die van derde partijen tegen uiterlijk 1 januari 2023, dat de laadtijd en het laadvermogen van het laadstation kan sturen en waarbij deze verbinding vrij ter beschikking wordt gesteld van de gebruikers. Het bovenvermelde gestandaardiseerd protocol is ofwel van het type OCPP, ofwel een eigen protocol waarvan de beschrijving in de technische documentatie van het laadstation is opgenomen, ofwel van een andere internationale standaard die voor deze connectie ontwikkeld wordt. Het type connectie wordt bij de technische specificaties van het laadstation vermeld" (art. 145/50 § 1, vierde lid, 1<sup>o</sup>).

De Hoge Raad wordt geraadpleegd overeenkomstig artikel VI.9, § 2 van het Wetboek van economisch recht.

## **STANDPUNTEN**

De Hoge Raad wordt geraadpleegd over het ontwerp van koninklijk besluit dat de uitvoering van de toekomstige wet houdende fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit beoogt door een "slim stuurbaar laadstation voor elektrische wagens" te definiëren. Hij werd echter niet geraadpleegd over het wetsontwerp als dusdanig. Aangezien het bovenvermelde ontwerp van koninklijk besluit de betekenis van het begrip "intelligentie" dat wordt geassocieerd met een laadstation tracht te verduidelijken door te verwijzen naar artikel 145/50, § 1, vierde lid, 1<sup>o</sup> van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, ingevoegd bij artikel 16 van het wetsontwerp, worden hierover desalniettemin ook enkele bemerkingen geformuleerd.

---

<sup>1</sup> Wetsontwerp houdende fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit, DOC 55K2170/004.

## Artikel 1 van het KB

De Hoge Raad erkent dat het begrip "intelligentie" dat wordt geassocieerd met bepaalde laadstations voor elektrische voertuigen moet worden gedefinieerd. De elektro-installateurs worden dan ook regelmatig aangesproken door hun klanten over dit "intelligentie"-criterium.

De Hoge Raad meent echter dat het ontwerp van koninklijk besluit door het gebruik van de termen "slimme" en "stuurbare"<sup>2</sup> laadstations de terminologische verwarring, die reeds in het wetsontwerp aanwezig is, zou verergeren en een technische ongerijmdheid zou officialiseren. Het gebruik van deze termen dient te worden vermeden, en dit zowel in het wetsontwerp als in het ontwerp van koninklijk besluit. Een "slim" of "stuurbaar" laadstation bestaat immer als dusdanig niet, aangezien het laadstation geen intelligentie bevat maar daarentegen verbonden kan worden met een slim beheerssysteem. Om geen verkeerde benaming te formaliseren en verwarring te vermijden, wordt bijgevolg voorgesteld om artikel 1 van het ontwerp van koninklijk besluit aan te passen als volgt: "laadstation met intelligente sturing voor elektrische wagens": een laadstation dat voldoet aan de omschrijving in artikel 145/50, § 1, vierde lid, 1<sup>o</sup>, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992[, ingevoegd bij de wet van xx xx 2021];.

De Hoge Raad wenst overigens ook op te merken dat sommige vertaalkeuzes in de Franstalige versie van het ontwerp van koninklijk besluit een bijkomend probleem stellen wat betreft de coherentie met de termen die worden gebruikt in het wetsontwerp, waarnaar het ontwerp van koninklijk besluit rechtstreeks verwijst. Zo vermeldt het ontwerp van koninklijk besluit wat de laadpalen betreft "*intelligentes*" als vertaling van "slim", en "*commandables*" of "*gérables*" als vertaling van "stuurbaar". Er moet worden gezorgd voor een uniform gebruik van de termen en de term "laadstation met intelligente sturing"<sup>3</sup> dient elke keer te worden gebruikt in plaats van "slim" of "stuurbaar laadstation"<sup>4</sup>.

## Artikel 2 van het KB

Volgens hetzelfde principe dient artikel 2 van het ontwerp van koninklijk besluit te worden aangepast als volgt: "Het gebruik van de benaming "met intelligente sturing", "koppelbaar", "communicerend" of enige andere gelijkwaardige benaming bij het op de markt brengen van laadstations is slechts toegelaten mits het laadstation voor elektrische wagens voldoet aan de definitie in artikel 1. "

Zo wordt vermeden dat in het koninklijk besluit termen worden geformaliseerd die op technisch vlak niet correct zijn.

## Artikel 16 van het wetsontwerp (art. 145/50, §1, 4<sup>e</sup> lid, 1<sup>o</sup>, WIB 1992)

Voorts stelt de Hoge Raad voor om de definitie van het laadstation met intelligente sturing, zoals beschreven in het toekomstige artikel 145/50, §1, vierde lid, 1<sup>o</sup> van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, te wijzigen. Gezien de verwachte technologische evoluties mag men niet te restrictief of te rigide te zijn in de definitie van het laadstation met intelligente sturing.

---

<sup>2</sup> (noot van de vertaler: in het Frans "*gérables*" ou "*commandables*")

<sup>3</sup> (noot van de vertaler: in het Frans "*borne de rechargement avec direction intelligente*")

<sup>4</sup> (noot van de vertaler: in het Frans "*borne intelligente*", "*commandable*" ou "*gérable*")

“1° “het laadstation kan via een gestandaardiseerd protocol digitaal gekoppeld worden met een beheerssysteem, met inbegrip van die van derde partijen tegen uiterlijk 1 januari 2023, dat de laadtijd en het laadvermogen van het laadstation kan sturen, dat het effectieve laadvermogen en statusmeldingen kan terugsturen, en waarbij deze verbinding vrij ter beschikking wordt gesteld van de gebruikers. Het bovenvermelde gestandaardiseerd protocol is ofwel van het type OCPP, EEBUS, ofwel een eigen dataprotocol over RS485 of TCP/IP waarvan de beschrijving in de technische documentatie van het laadstation is opgenomen, ofwel van een andere internationale standaard die voor deze connectie ontwikkeld wordt. Het type connectie wordt bij de technische specificaties van het laadstation vermeld;”

Op basis van de ervaring met verschillende systemen van lijsten van goedgekeurde apparatuur (bv. voor warmtepompen in Vlaanderen), is de Hoge Raad er ook voorstander van dat de administratie een indicatieve, niet-exhaustieve en dynamische lijst zou opnemen van apparatuur die in aanmerking komt voor deze belastingvoordelen. Dit zou toelaten om elektriciens, elektrotechnische bedrijven en hun klanten onmiddellijk duidelijkheid te verschaffen over de betekenis van dit "intelligentie"-criterium. Deze lijst dient expliciet niet-exhaustief te zijn en ook voldoende ruim om genoeg specifieke voorbeelden te bevatten van uitrusting of protocollen die met zekerheid beantwoorden aan de fiscale criteria. Deze lijst dient ook dynamisch te zijn, en dus na verloop van tijd te worden aangepast, na raadpleging van commercieel neutrale organisaties (bestaande voorbeelden van indicatieve lijsten die worden beheerd door een federatie of cluster in Vlaanderen: Flux50 voor "slimme sturing", ODE voor "smart grid ready" warmtepompen, enz.). Concreet betekent dit dat apparatuur die op de lijst staat automatisch in aanmerking zou komen aangezien erkend zou zijn dat zij beantwoordt aan de technische criteria, en dat apparatuur die niet op de lijst staat maar toch aan de technische criteria beantwoordt ook in aanmerking zou komen en bij de volgende update zou kunnen worden opgenomen in de lijst indien de fabrikant of distributeur daarom verzoekt.

Tot slot benadrukt de Hoge Raad dat de definitie van het criterium "intelligentie" verwijst naar technische specificaties die onder de verantwoordelijkheid vallen van de fabrikanten van de laadstations en niet van de installateurs zelf. Zodoende moet ervoor worden gezorgd dat de verantwoordelijkheid om aan te tonen dat het laadstation voldoet aan de wettelijk vastgestelde criteria berust bij de fabrikanten van deze laadstations en/of hun distributeurs.

## **CONCLUSIE**

De Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO is voorstander van een definitie van het begrip "intelligentie" dat wordt geassocieerd met laadstations voor elektrische wagens. Hij is echter gekant tegen het formaliseren van de concepten "slim laadstation" en "stuurbaar laadstation", die vanuit technisch oogpunt niet correct zijn en de verwarring zouden kunnen vergroten. Hij stelt voor de term "laadstation met intelligente sturing voor elektrische wagens" te gebruiken. Daarenboven stelt de Hoge Raad ook enkele aanpassingen voor aan de definitie van het "laadstation met intelligente sturing", die opgenomen is in artikel 16 van het wetsontwerp houdende fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit en vraagt hij een indicatieve, niet-exhaustieve en dynamische lijst van goedgekeurde apparatuur te voorzien. Tot slot benadrukt hij dat verantwoordelijkheid om te bewijzen dat het laadstation beantwoordt aan de wettelijk gedefinieerde technische specificaties bij de fabrikant en/of distributeur dient te liggen, en niet bij de installateur.