

**N Biodiesels A2**  
MH/ND/AS  
846-2021

**Brussel, 6 mei 2021**

**ADVIES**

**over**

**EEN ONTWERP VAN KONINKLIJK BESLUIT TOT WIJZIGING VAN DE  
ARTIKELN 2 EN 4 VAN HET KONINKLIJK BESLUIT VAN 8 JULI 2018  
BETREFFENDE DE BENAMING EN DE KENMERKEN  
VAN DE GASOLIE-DIESEL EN VAN DE BENZINES**

(goedgekeurd door het bureau op 16 maart 2021,  
bekrachtigd door de algemene vergadering van de Hoge Raad op 6 mei 2021)

*Bij brief van 15 januari 2021 heeft Mevrouw Tinne Van der Straeten, Minister van Energie, het advies van de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO gevraagd over een ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van de artikelen 2 en 4 van het koninklijk besluit van 8 juli 2018 betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines. Het advies van de Hoge Raad wordt gevraagd binnen een termijn van drie maanden.*

*Na elektronische raadpleging van de betrokken beroepsorganisaties heeft het bureau van de Hoge Raad op 16 maart 2021 onderstaand advies uitgebracht, dat werd bekrachtigd door de algemene vergadering van de Hoge Raad op 6 mei 2021.*

## **CONTEXT**

Het ontwerp van koninklijk besluit wijzigt artikelen 2 en 4 van het koninklijk besluit van 8 juli 2018 betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines.

Deze wijzigingen hebben enerzijds tot doel om het minimaal gehalte (7 volumepercent) FAME (Fatty Acid Methyl Esters – vetzuurmethylesters) van B10-diesel te preciseren om dit soort product duidelijk te onderscheiden van B7-diesel (die een FAME-gehalte van maximum 7 volumepercent heeft) en anderzijds om de verplichting in te voeren om op de facturen en leveringsbonnen de norm te vermelden waaraan het product voldoet.

De Hoge Raad wordt geraadpleegd overeenkomstig artikel VI.9, § 2 van het Wetboek van economisch recht.

## **STANDPUNTEN**

De Hoge Raad onderschrijft de doelstellingen van dit koninklijk besluit dat beoogt een duidelijk onderscheid te maken tussen B7-diesel en B10-diesel en de consument in staat te stellen met kennis van zaken een productkeuze te maken.

In dit verband benadrukt de Hoge Raad dat volgens de huidige bepalingen van het ontwerp van koninklijk besluit biodiesel met een FAME-gehalte van 7% zou kunnen worden beschouwd als zowel B7-diesel als B10-diesel. Volgens artikel 1 van het ontwerp van koninklijk besluit bedraagt het minimale FAME-gehalte van B10-diesel immers 7% terwijl de norm waaraan B7-diesel moet voldoen (NBN EN 590) voor dit product een maximumgehalte van 7% voorschrijft. Om elke mogelijke verwarring te voorkomen en een zekere foutenmarge toe te staan, meent de Hoge Raad dat B10-diesel een minimaal FAME-gehalte van 7,5 volumepercent zou moeten hebben. Dit houdt in dat artikel 2, eerste lid, 4° van het koninklijk besluit van 8 juli 2018 zou worden gewijzigd als volgt: “4° *de norm NBN EN 16734, met uitzondering van het FAME-gehalte – Diesel bevattende minimaal 7,5 en maximaal 10 volumepercent FAME*”.

Voorts wordt voorgesteld om in plaats van de verplichte vermelding van de productnorm op de facturen en leveringsbonnen op deze documenten verplicht de benaming van het product te laten vermelden, d.w.z. B7, B10, B20, B30, ... overeenkomstig de norm NBN EN 16942. De conformiteit van een bepaald product met deze of gene norm is immers niet voor iedereen vanzelfsprekend. Bovendien heeft het weinig zin om te verwijzen naar de norm

NBN EN 16734, aangezien deze norm als dusdanig niet wordt gewijzigd door het koninklijk besluit en geen minimaal FAME-gehalte voorziet. Tot slot benadrukt de Hoge Raad dat de vermelding van het daadwerkelijke percentage FAME op de facturen en leveringsbonnen in geen geval verplicht zou mogen worden gesteld. Naast het feit dat dit niet relevant is (aangezien de conformiteit met de norm gewaarborgd is), zou dit ook niet haalbaar zijn voor de ondernemingen die actief zijn in de brandstoffenhandel en -distributie.

## **CONCLUSIE**

De Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO vraagt dat het ontwerp van koninklijk besluit zou worden aangepast rekening houdend met de opmerkingen die in dit advies werden geformuleerd, in casu het toevoegen van een minimaal FAME-gehalte van 7,5% voor B10-diesel en de verplichte vermelding op facturen en leveringsbonnen van de benaming van het product en niet van de productnorm.

---