

**N Adm vereenv A**  
MH/JC/AS  
745-2016

**Brussel, 27 april 2016**

**ADVIES**

**inzake**

**VOORSTELLEN TOT ADMINISTRATIEVE VEREENVOUDIGING**

*In zijn brief van 4 maart 2016 heeft de Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, de heer Willy Borsus, de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO gevraagd hem voorstellen tot administratieve vereenvoudiging te bezorgen. In zijn brief stelt de Minister namelijk dat hij een plan tot vereenvoudiging wil opstellen met als doelgroep onder meer de kleine en middelgrote ondernemingen en de zelfstandigen.*

*Na raadpleging van de erkende beroeps- en interprofessionele organisaties, heeft de Hoge Raad op 27 april 2016 onderstaand advies uitgebracht.*

## INLEIDING

De Hoge Raad verwelkomt het initiatief van Minister Borsus om mogelijkheden tot administratieve vereenvoudiging voor zelfstandigen en kmo's in kaart te brengen en deze te verwerken in een plan tot administratieve vereenvoudiging gericht op de zelfstandigen en kmo's. Reeds vele jaren vraagt de Hoge Raad de beleidsverantwoordelijken om de administratieve lasten voor de zelfstandigen en kmo's terug te dringen. Er zijn reeds verschillende initiatieven geweest maar de administratieve lasten voor onze zelfstandigen en kmo's blijven erg groot. Dat blijkt onder meer uit de meest recente tweejaarlijkse raming die het Federaal Planbureau, op vraag van de Ministerraad en in samenwerking met de Dienst Administratieve Vereenvoudiging, heeft uitgevoerd van de administratieve lasten die wegen op de ondernemingen en zelfstandigen in België<sup>1</sup>.

Uit deze raming van het Federaal Planbureau blijkt dat de totale kosten van de administratieve lasten in absolute waarde voor de ondernemingen en zelfstandigen sinds de eerste meting in 2000 met 23% zijn gedaald maar dat ze tussen 2012 en 2014 terug met 4,5% zijn gestegen tot 6,64 miljard euro. Uitgedrukt in procent van het bbp was er ten opzichte van 2012 wel een lichte daling. De toename van de totale kosten van de administratieve lasten in absolute waarde voor de ondernemingen en zelfstandigen in die periode 2012-2014 is vooral toe te schrijven aan de stijging van deze kosten bij de kleine ondernemingen en in mindere mate aan de stijging van deze kosten bij de grote ondernemingen. In dezelfde periode zijn deze kosten voor de zelfstandigen en de middelgrote ondernemingen gedaald.

Naast het kwantitatief deel bevat de raming van het Federaal Planbureau ook een belangrijk kwalitatief luik waarin de mening van de zelfstandigen en de ondernemingen aan bod komt. Uit dit deel van de bevraging blijkt dat de meerderheid van de zelfstandigen en de ondernemingen zoals bij de vorige bevragingen van mening zijn dat de administratieve lasten in de loop van de voorbije twee jaar gestegen zijn. Hoewel er wat de kosten betreft op langere termijn een positieve trend bestaat, blijft de ervaring bij de ondernemers dus dat de lasten toenemen.

De uitdaging blijft in ieder geval zeer groot. De totale kosten van de administratieve lasten voor de ondernemingen en zelfstandigen bedroegen in 2014 1,66% van het bbp. De opportuniteit voor de ganse samenleving van het terugdringen van deze kosten is dan ook enorm. Het regeerakkoord Michel I stelt als doelstelling de administratieve lasten voor de ondernemingen en zelfstandigen met 30% te verminderen ten opzichte van 2012. De Hoge Raad onderschrijft deze doelstelling en roept de regering op de nodige maatregelen te nemen om deze vermindering te realiseren.

---

<sup>1</sup> [http://www.plan.be/admin/uploaded/201603100919440.PP\\_115\\_11195\\_N.pdf](http://www.plan.be/admin/uploaded/201603100919440.PP_115_11195_N.pdf)

## ALGEMENE BEMERKINGEN

Hoewel in dit advies de nadruk ligt op de concrete voorstellen tot administratieve vereenvoudiging, wil de Hoge Raad eerst enkele algemene bemerkingen formuleren.

### 1. Mogelijkheden tot administratieve vereenvoudiging beter in kaart brengen

Hoewel sinds jaren de zelfstandigen en de kmo's de administratieve lasten als één van de belangrijkste hinderpalen ervaren, blijft het aantal concrete meldingen van administratieve lasten of van voorstellen tot administratieve vereenvoudiging al bij al laag. Zelfstandigen en kmo's hebben vaak niet de tijd en de middelen om de problemen die zij ervaren te melden en zeker niet om ze gedetailleerd te beschrijven.

Daarom worden best een aantal maatregelen genomen om de meldingsbereidheid te verhogen en het melden van problemen of voorstellen te vergemakkelijken. In de eerste plaats moet er terug meer publiciteit komen over waar zelfstandigen en kmo's administratieve lasten kunnen melden. Er zou best één uniek meldpunt komen voor de verschillende overheden. In ieder geval moeten problemen of voorstellen die gemeld worden bij een meldpunt dat niet bevoegd is voor die problemen of voorstellen doorgegeven worden aan het meldpunt dat wel bevoegd is. Wanneer een probleem of voorstel door een zelfstandige of kmo gemeld wordt, is het tevens belangrijk deze daarover later feedback te bezorgen.

Daarnaast moet ook ingezet worden op alternatieve manieren om de mogelijkheden tot administratieve vereenvoudiging voor de zelfstandigen en kmo's in kaart te brengen. Er kan dan gedacht worden aan de doorlichting door overheidsdiensten van de eigen procedures, bedrijfsstages, interviews en panelgesprekken, het oprichten van fictieve ondernemingen om bepaalde administratieve procedures te doorlopen, enz.

Belangrijk is dat er de nodige coördinatie plaatsvindt tussen de verschillende initiatieven inzake en actoren die werken rond administratieve vereenvoudiging, zowel tussen de verschillende overheden als binnen de verschillende overheden.

### 2. Principes en pistes om administratieve lasten te voorkomen, te verminderen en te beheersen

Om administratieve vereenvoudiging te realiseren moet ingezet worden op een aantal algemene principes en een aantal pistes om administratieve lasten te voorkomen, te verminderen en te beheersen.

Administratieve lasten voor zelfstandigen en kmo's kunnen voorkomen worden door een betere toepassing van het denk eerst klein principe, door een beter gebruik van de reguleringssimpactanalyse en door de invoering van een moratorium inzake administratieve lasten waarbij elke bijkomende last verplicht moet gecompenseerd worden door de afschaffing van een bestaande last.

De administratieve lasten kunnen verminderd worden door nog meer in te zetten op de toepassing van het only once principe, digitalisering, communicatie, het gebruik van strikte termijnen en de samenwerking en coördinatie tussen verschillende overheden en overheidsdiensten.

Zelfstandigen en kmo's kunnen ook geholpen worden om hun administratieve verplichtingen, zowel deze ten opzichte van de overheid als deze ten opzichte van hun klanten, leveranciers en personeelsleden beter aan te pakken. De overheid kan hen ondersteunen bij het gebruik van nieuwe technologieën. Ook kan er door overheid meer geïnvesteerd worden in de ondersteuning die zelfstandigen en kmo's krijgen van ondernemingsloketten, sociale secretariaten, beroepsorganisaties, enz.

## CONCRETE VOORSTELLEN

Op basis van een bevraging van de erkende beroeps- en interprofessionele organisaties, heeft de Hoge Raad een reeks concrete voorstellen tot administratieve vereenvoudiging verzameld. Na verwerking werden deze opgenomen in het overzicht in bijlage bij dit advies. In totaal gaat het over 71 verschillende voorstellen die werden ingedeeld in drie rubrieken: (1) Algemene voorstellen, (2) Intersectorale voorstellen en (3) Sector- en beroepsspecifieke voorstellen.

Het ene voorstel is concreter dan het andere. In sommige gevallen wordt enkel een probleem inzake administratieve lasten gemeld. In andere gevallen wordt er al een concreet voorstel tot administratieve vereenvoudiging geformuleerd. In enkele gevallen zijn er ook uitgebreide analysesnota's beschikbaar die door de betrokken beroepsorganisaties werden opgesteld.

Veel van de voorstellen gaan over administratieve vereenvoudiging in de enge zin, namelijk het eenvoudiger maken van de administratieve handelingen die men moet uitvoeren om te voldoen aan de door de overheid opgelegde regels. Een aantal van de voorstellen beogen echter ook administratieve vereenvoudiging door de opgelegde regels eenvoudiger te maken.

De voorstellen beperken zich ook niet tot de bevoegdheidsdomeinen van de federale of Europese overheid. Voor de zelfstandigen en de kmo's maakt het niet uit onder de bevoegdheid van welke overheid een administratieve last thuishoort. In bepaalde gevallen zijn ook meerdere overheden betrokken of is het niet zo duidelijk welke overheid bevoegd is. Bij elk voorstel opgenomen in het overzicht in bijlage wordt de bevoegde overheid ter indicatie aangegeven.

De geformuleerde voorstellen vormen een startpunt voor verdere werkzaamheden. De Hoge Raad en zijn leden staan ter beschikking om met de beleidsverantwoordelijken samen te werken aan de verdere uitwerking en realisatie van deze voorstellen.

## BESLUIT

De Hoge Raad verwelkomt het initiatief van Minister Borsus om mogelijkheden tot administratieve vereenvoudiging voor zelfstandigen en kmo's in kaart te brengen. In dit advies formuleert de Hoge Raad naast een aantal algemene bemerkingen 71 voorstellen tot administratieve vereenvoudiging. De Hoge Raad en zijn leden staan ter beschikking om samen met de beleidsverantwoordelijken te werken aan de realisatie van die voorstellen.

## Toelichting bij dit document

### Inhoudsopgave:

De voorstellen zijn als volgt ingedeeld:

1. Algemene voorstellen
2. Intersectorale voorstellen
3. Sector- en beroepsspecifieke voorstellen
  - 3.1 Ambulante handel
  - 3.2 Bouw en elektrotechnische sector
  - 3.3 Transport
  - 3.4 Voedselveiligheid
  - 3.5 Allerlei

### Toelichting van de antwoordstructuur (de labels worden enken weergegeven indien van toepassing):

**Volgnummer voorstel**   **Korte omschrijving voorstel** (Volgnummer dat verwijst naar ontvangen antwoorden in databank)

Extra nota beschikbaar: [*voor bepaalde voorstellen is er een afzonderlijke nota beschikbaar met extra informatie*]

Opmerkingen: [*bijvoorbeeld verwijzing naar een ander voorstel dat er mee verband houdt*]

Bevoegde overheid: [*indicatie van welke overheid of overheden bevoegd zijn voor deze materie*]

Voorstel / probleem: [*omschrijving van het voorstel of het probleem*]

Gemeld door: Naam organisatie (afkorting) (sectorcommissie waarvan ze deel uitmaakt)  
[*In deze publiek beschikbare versie vermelden we hier niet de specifieke contactpersoon en zijn of haar telefoonnummer en email-adres maar deze kunnen op verzoek wel bekomen worden.*]

## 1. Algemene voorstellen

### 1 Maatregelen om de toename van de lasten en de complexiteit te vertragen (52)

Bevoegde overheid: verschillende

Voorstel / probleem:

Zoals blijkt uit de cijfers van het Planbureau, kan men een algemene stijging van de administratieve lasten voor de ondernemingen en met name de zeer kleine ondernemingen vaststellen. Daarom heeft een vereenvoudiging alleen zin als men maatregelen neemt om de toename van de lasten en van de complexiteit te vertragen. In dat kader kunnen drie elementen naar voor worden geschoven:

- Een verbetering van de kwaliteit van de impactanalyses (RIA) die momenteel uitgevoerd worden wat betreft de onderdelen administratieve lasten en kmo's. Uit de laatste analyse van de DAV blijkt dat deze van een zeer bedroevende kwaliteit zijn. Om het gebruik en de kwaliteit ervan te verbeteren, zouden enerzijds de luiken kmo's en administratieve vereenvoudiging van de federale RIA systematisch publiek gemaakt moeten worden en ter advies voorgelegd aan het opgerichte impactanalysecomité en anderzijds de impactanalyses betreffende een reglementering van zodra zij uitgewerkt zijn systematisch moeten medegedeeld worden aan de adviesorganen.
- Het invoeren van een moratorium inzake administratieve lasten door middel van een verplichte compensatie voor elke nieuwe regelgeving die leidt tot een verhoging van de administratieve lasten of tot complexere wetgeving door een vereenvoudiging of een afschaffing van maatregelen.
- Een betere toepassing van het "denk eerst klein" - principe bij elke nieuwe reglementering: toepassing voor de kmo's en de zko's indien dit opportuun is, vrijstellingen, langere termijnen om zich aan te passen, nultarieven of verminderde tarieven, vereenvoudigde verplichtingen inzake rapportering, specifieke voorlichtingscampagnes, ...

Gemeld door: UCM

### 2 Algemene principes om de administratieve lasten te verminderen (37+53+63+87)

Bevoegde overheid: verschillende

Opmerkingen: zie ook voorstel 5 (referentienummer 37)

Voorstel / probleem:

Om de administratieve lasten te vereenvoudigen en te verminderen voor de ondernemingen die in contact komen met overheidsadministraties moeten meerdere goed gekende algemene principes systematischer worden toegepast: het only once principe, elektronische formulieren en communicatiemiddelen, invoering van strikte termijnen, betere communicatie inzake de geldende bepalingen, proportionaliteit bij de controles, ...

Gemeld door:

- UCM
- Belgische Tuincentra Vereniging (BTV) (sectorcommissie 6)
- Eloya (sectorcommissie 5)
- Vlaamse Architectenorganisatie (NAV) (sectorcommissie 14)

### **3 Het beheer van de administratieve lasten vergemakkelijken (54+38)**

Bevoegde overheid: verschillende

Voorstel / probleem:

Buiten de vermindering van de administratieve lasten wat vaak een vrome wens blijft, is het ook van belang om te investeren teneinde het beheer van de complexiteit en de administratieve lasten te vergemakkelijken. Op dat vlak kunnen drie pistes naar voor worden geschoven:

- Het beroep doen op derden vergemakkelijken: ondernemingsloketten, sociale secretariaten, boekhouders, raadgevers in verschillende domeinen, entourage en in een bepaalde mate de administratie zelf, steunen de kmo's bij de verwezenlijking van de administratieve stappen die zij moeten uitvoeren. Hun rol is met name voor de zelfstandigen en de micro-ondernemingen erg belangrijk aangezien deze niet de mogelijkheden hebben veel tijd of personeel in te zetten voor het beheer van de administratieve formaliteiten. Een versterking van de middelen van deze derden indien zij hun activiteit zonder winstdoelstelling uitoefenen en zij zich vooral richten op de micro-ondernemingen zou kunnen beoogd worden in het kader van een plan tot administratieve vereenvoudiging.

- Betere centralisatie: het voorbeeld van de ondernemingsloketten toont het belang aan van een centralisatie van de verschillende formaliteiten bij één enkel punt, aangezien dat het parcours voor de starter sterk vereenvoudigt. Een mogelijke piste om op dat vlak verder te gaan zou erin kunnen bestaan de taken van de griffies op het vlak van de registratie van de oprichtingsakte van ondernemingen toe te vertrouwen aan de ondernemingsloketten zodat de starters echt over één enkel contactpunt beschikken voor alle stappen die verband houden met de oprichting van hun activiteit.

- Zorgen voor een betere continuïteit inzake reglementeringen: één van de bronnen van de complexiteit en de administratieve overlast is het feit dat reglementeringen te vaak worden gewijzigd. Dat vereist van de ondernemers dat ze constant alles bijhouden wat veel tijd in beslag neemt. Bovendien verhoogt dit de kans op een slecht begrip en dus een slechte toepassing van de regelgeving. De regelmatige wijziging van de wetgeving inzake bedrijfswagens is daar een mooi voorbeeld van.

Gemeld door:

- UCM
- Eloya (sectorcommissie 5)

### **4 Het gebruik van nieuwe technologieën door zelfstandigen en kmo's stimuleren (55)**

Bevoegde overheid: verschillende

Voorstel / probleem:

Tenslotte wordt het probleem van de administratieve lasten te vaak enkel bekeken vanuit het oogpunt van de lasten die verband houden met de verplichtingen waaraan de ondernemers moeten voldoen tegenover de administraties. Dit terwijl het beheer van de facturatie (vanaf de afgifte tot de betaling) of de formaliteiten waaraan voldaan moet worden in het kader van de contractuele relaties met banken, verzekeringen, telecomoperatoren, ... ook belangrijke oorzaken zijn van administratieve lasten. Zo vormen het voorraadbeheer of de registraties van kasverrichtingen ook een bron van administratieve lasten. De nieuwe technologieën die toelaten om een groot deel van deze verrichtingen elektronisch uit te voeren zijn een reële vector voor administratieve vereenvoudiging.

Het versterken van het gebruik van nieuwe technologieën door zelfstandigen en kmo's is dan ook een actiepiste die verder moet gevolgd worden. De fiscale stimuli om het gebruik van elektronische

facturatie of elektronische betalingen uit te breiden bestaan reeds via de investeringsaftrek voor digitale investeringen. Men zou eventueel nog verder kunnen gaan op dat vlak via interactieve vormingen/ateliers teneinde de bestaande middelen beter bekend te maken bij de zelfstandigen en de verantwoordelijken van de micro-ondernemingen.

Gemeld door: UCM

## **5 Betere bereikbaarheid van de overheid (40+76)**

Bevoegde overheid: verschillende

Voorstel / probleem:

Het is noodzakelijk dat de bereikbaarheid van de verschillende administratieve diensten verbeterd wordt. Men wordt er soms van het kastje naar de muur gestuurd en geregeld ook niet correct geïnformeerd. Er zijn diensten waar men zich kan bij afvragen of er wel iemand werkt en of men de materie wel kent.

Gemeld door:

- Belgische Tuincentra Vereniging (BTV) (sectorcommissie 6)
- Eloya (sectorcommissie 5)



## 2. Intersectorale voorstellen

### 6 Afgifte aangetekende zendingen aan vennootschappen (10)

Opmerkingen: cf. voorstel 13

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

De ontvangst van aangetekende zendingen door vennootschappen blijft een groot probleem. Bij een natuurlijke persoon is het eenvoudig: het volstaat dat de postbode de aangetekende brief aanbiedt op het adres en eventueel iemand anders dan de bestemming de aangetekende brief laat aftekenen. Maar bij een vennootschap komt er meer bij kijken. Omdat een vennootschap een juridische fictie is, moet een zogenaamd "organiek vertegenwoordiger" de aangetekende zending aftekenen en ontvangen. Enkel bestuurders van de vennootschap zijn organiek vertegenwoordiger. Met andere woorden: enkel wie benoemd is als bestuurder/zaakvoerder,... kan aangetekende zendingen ontvangen. De benoeming wordt gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. En daar begint de ellende. Veel postbode weigeren immers om louter op basis van een uittreksel uit het Belgisch Staatsblad en de identiteitskaart een aangetekende zending te laten aftekenen. Het is niet duidelijk of dit een richtlijn is van Bpost zelf, maar vermoedelijk wel. De bestuurder krijgt de keuze: ofwel naar het postkantoor gaan, ofwel een zogenaamde postvolmachtkaart kopen. Sinds enkele jaren is er een alternatief: bestuurders kunnen via de KBO een formulier afdrukken waaruit hun volmacht blijkt. Het komt er nu op aan om dit alternatief voldoende bekend te maken, ook door Bpost zelf.

Gemeld door: UNIZO

### 7 Formaliteiten werkgevers omtrent psychosociale risicoanalyse (11)

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

Elke werkgever moet een psychosociale risicoanalyse opstellen per werkpost waarvoor het relevant is. Het is dus goed mogelijk dat er meer dan één moet worden gemaakt. Deze administratieve verplichting kan ingeschoven worden in de algemene risicoanalyse en idealiter kan deze algemene risicoanalyse worden omgevormd tot een effectiever preventie-instrument. We denken daarbij aan het gebruik van de OiRA-analyse (elektronische tool die kan worden gemaakt per sector waarbij de werkgever zelf een aantal vragen beantwoordt in plaats van het uit te besteden aan de externe preventiedienst) of aan de ontwikkeling van sectorale risicoanalyses in de paritaire comités in samenwerking met de externe preventiediensten.

Het inschatten van de tijd die het momenteel in beslag neemt is niet evident (je kan een risicoanalyse op meerdere manieren aanpakken) en het berekenen van de tijdsbesparing evenmin. Veelal wordt dit nu door de externe preventiediensten ingevuld (of gewoonweg niet).

Gemeld door: UNIZO

## **8 Vrijstellingsprocedure startbanen (13)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

De vrijstellingsprocedure voor startbanen en vooral dan de duur van de procedure die soms meer dan een jaar in beslag neemt.

Gemeld door: Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers en van Reisorganisatoren (FBAA) (sectorcommissie 9)

## **9 Actieplannen in het kader van het arbeidsrecht (14)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

Allerlei actieplannen, vooral in de sfeer van het arbeidsrecht, die door elk bedrijf, zonder onderscheid, individueel dienen te worden opgesteld. Vele kmo's hebben niet de kennis, noch de mankracht om dit te doen. Beroepsorganisaties helpen daarbij, maar een erkenning van plannen op sectorniveau zou een stap vooruit betekenen. We denken o.m. aan actieplannen om 45+ langer aan het werk te houden.

Gemeld door: Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers en van Reisorganisatoren (FBAA) (sectorcommissie 9)

## **10 Wetgeving deeltijdse arbeid (15)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

De administratieve last in het kader van de wetgeving deeltijdse arbeid is zeer groot: iedere afwijking op het uurrooster moet in een register worden opgenomen, de kennisgevingstermijn voor de variabele uurroosters is vaak niet haalbaar, de wijze van mededeling van deze uurroosters kan gemoderniseerd worden, ....

Gemeld door: Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers en van Reisorganisatoren (FBAA) (sectorcommissie 9)

## **11 Wetgeving overheidsopdrachten (16+89)**

Domein / onderwerp: overheidsopdrachten

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

In het kader van de wetgeving overheidsopdrachten dient elke onderneming individueel gegevens en attesten, waaronder bedrijfsgegevens, RSZ, attesten die aantonen dat men aan de wettelijke criteria voldoet, ... telkens opnieuw mee te sturen met het dossier, daar waar sommige van deze gegevens door de aanbestedende overheid bij de betrokken overheidsinstanties zelf kunnen worden opgevraagd.

Gemeld door:

- Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers en van Reisorganisatoren (FBAA) (sectorcommissie 9)
- Vlaamse Architectenorganisatie (NAV) (sectorcommissie 14)

## **12 Meedelen van informatie aan de overheid o.w.v . statistische doeleinden (17+30+48+72+79)**

Bevoegde overheid: verschillende overheden

Voorstel / probleem:

Kmo's worden jaarlijks verplicht om heel wat gegevens aan de overheid over te maken in het kader van de statistische informatieverzameling door de overheid. Die verplichtingen verschillen van sector tot sector en in bepaalde gevallen wordt er ook met steekproeven gewerkt. Het gaat onder meer over: de structuurenquête, de sociale balans, het jaarlijks verslag van de interne dienst preventie voor de FOD WASO, de jaarlijkse afvalmelding aan Ovam, de enquête inzake het gebruik van ICT, de tuinbouwenquête, de Intrastat-aangifte, ...

Hoewel goede beleidsondersteunende informatie belangrijk is, vormen deze verplichtingen een overdreven administratieve last voor de kmo's. Alle verplichtingen moeten in kaart gebracht worden en er moet nagegaan worden of er geen overlappings zijn, of men al die informatie wel nodig heeft, of die informatie niet reeds bij de overheid beschikbaar is en of de informatieverzameling niet gecoördineerder kan verlopen zodat de lasten voor de betrokken ondernemingen tot een minimum beperkt worden.

Gemeld door:

- Belgische Tuincentra Vereniging (BTV) (sectorcommissie 6)
- Bouwunie (sectorcommissie 5)
- Eloya (sectorcommissie 5)
- Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers en van Reisorganisatoren (FBAA) (sectorcommissie 9)
- Nationale Groepering van Ondernemingen met Taxi en Locatievoertuigen met Chauffeur (GTL) (sectorcommissie 9)

## **13 Aanvraag- en opvolgingsprocedure in kader van KMO-Portefeuille en Chèque-Formation (18)**

Bevoegde overheid: gewesten

Voorstel / probleem:

De aanvraag- en opvolgingsprocedures in het kader van de KMO-portefeuille en Chèques Formation zijn onduidelijk en belastend.

Gemeld door: Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers en van Reisorganisatoren (FBAA) (sectorcommissie 9)

## **14 Informatisering proces toekenning hoedanigheid werkgever (36)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

Volledige informatisering van het werkproces voor de toekenning van de hoedanigheid werkgever. Het afstemmen van dit proces op de functionele behoeften van de aangiften voor sociale risico's en het beperken van de doorlooptijd van dit proces.

Gemeld door: Eloya (sectorcommissie 5)

## **15 Lagere publicatiekost wijzigingen vennootschap via e-griffie of e-depot (39)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

Invoering van een lagere publicatiekost voor wijzigingen inzake vennootschappen/verenigingen die via e-Griffie of e-Depot elektronische worden neergelegd.

Gemeld door: Eloya (sectorcommissie 5)

## **16 Procedures tijdelijke werkloosheid (83)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

De procedures in het kader van de tijdelijke werkloosheid om economische redenen zijn te zwaar en te complex.

Gemeld door: Nationale Groepering van Ondernemingen met Taxi en Locatievoertuigen met Chauffeur (GTL) (sectorcommissie 9)

## **17 Risicoanalyse elektrische installatie (57)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

Volgens het KB van 21 december 2012 moet elke werkgever voor zowel de bestaande als nieuw gebouwde elektrische installaties zelf een risicoanalyse laten uitvoeren. Vroeger was dit alleen van toepassing op de oude elektrische installaties. Voor alle installaties gelden voortaan dezelfde verplichtingen en keuringsperiodiciteiten.

Gemeld door: Buurtsuper.be (sectorcommissie 1)

## **18 Vergunningen nodig voor bouwprojecten (65+90)**

Bevoegde overheid: gewesten

Voorstel / probleem:

Alle benodigde vergunningen bij bouwprojecten zouden in één keer bij één overkoepelende instantie moeten kunnen aangevraagd worden zodat onmiddellijk alle elementen en vergunningen die nodig zijn in kaart worden gebracht en men die aan die ene instantie kan bezorgen. De aanvraagprocedures zouden tevens sterk moeten vereenvoudigd worden.

In Vlaanderen moet deze geïntegreerde aanvraag bewerkstelligd worden door de nieuwe omgevingsvergunning. Een goede begeleiding en communicatie is daarbij belangrijk zodat de omgevingsvergunning een vermindering van de administratieve lasten kan betekenen.

Gemeld door:

- Belgische Tuincentra Vereniging (BTV) (sectorcommissie 6)
- Vlaamse Architectenorganisatie (NAV) (sectorcommissie 14)

## **19 Aanvragen via de Kruispuntbank Ondernemingen (66)**

Opmerkingen: cf. voorstel 6

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

Aanvragen via de Kruispuntbank Ondernemingen zijn vaak omslachtig en duren te lang. Bijvoorbeeld het aanvragen van een volmacht voor de aangetekende zendingen van Bpost.

Gemeld door: Belgische Tuincentra Vereniging (BTV) (sectorcommissie 6)

## **20 Melden van adreswijzigingen en overlijdens (68)**

Opmerkingen: cf. voorstel 2, toepassing van het only once principe

Bevoegde overheid: verschillende

Voorstel / probleem:

Adreswijzigingen en overlijdens zouden automatisch of via één website moeten kunnen doorgegeven worden aan alle overheidsorganisaties.

Gemeld door: Belgische Tuincentra Vereniging (BTV) (sectorcommissie 6)

## **21 Vakantieattesten werknemers (70)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

Aan het begin van het jaar wil elke werknemer weten op hoeveel verlof hij recht heeft. Indien hij het voorgaande jaar niet bij u gewerkt heeft moet hij als bediende een vakantie-attest vragen aan de laatste werkgever. Als arbeider moet hij wachten op zijn vakantiecheque, zeker indien hij gewerkt heeft voor verschillende werkgevers en gedurende periodes werkloos is geweest. Dit alles is zeer omslachtig terwijl men via Dimona perfect zou kunnen nagaan wanneer de persoon in kwestie gewerkt heeft. Waarom kunnen werknemers via die weg zelf niet opvragen hoeveel dagen ze gewerkt hebben en welk recht op vakantie ze hebben? Voor studenten bestaat er reeds een vergelijkbaar platform.

Gemeld door: Belgische Tuincentra Vereniging (BTV) (sectorcommissie 6)

## **22 Meldingen in functie van de gemeentelijke belasting op reclame (75)**

Bevoegde overheid: gemeenten

Voorstel / probleem:

Momenteel moet men bij verschillende gemeenten per gemeente een melding doen in functie van de gemeentelijke belasting op reclame.

Gemeld door: Belgische Tuincentra Vereniging (BTV) (sectorcommissie 6)

### 3. Sector- en beroepsspecifieke voorstellen

#### 3.1 Ambulante handel

##### 23 Centrale databank attesten foorkramers voor steden en gemeenten (8)

Bevoegde overheid: verschillende

Voorstel / probleem:

Kermissen worden steevast georganiseerd door steden en gemeenten. Om als ondernemer te voldoen aan de voorwaarden om een standplaats in te nemen, dienen deze te beschikken over allerlei attesten. Men spreekt dan over o.a. een risicoanalyse van de attractie, keuringsattest brandblusser, verzekeringsattest, keuring elektrische installatie, machtiging als werkgever, enz. Daar hebben wij uiteraard geen probleem mee.

De keerzijde van het verhaal is echter de administratieve last dat dit meebrengt om deze attesten bij de gemeenten te laten geraken. De manier waarop verschilt van gemeente tot gemeente. Sommigen vragen de attesten op bij inschrijving, andere bij de opbouw zelf. Soms worden ze aan het begin van het jaar gevraagd, terwijl de opbouw van de kermis pas in het najaar plaats vindt. Sommige willen de originele documenten zien, andere zijn tevreden met een kopie. De ene gemeente vraagt de attesten per post, andere per mail. Het gebeurt ook dat aanvragen digitaal dienen ingevoerd te worden op de website van een stad. Dan dienen de attesten geupload te worden op die website. Door het feit dat onze ondernemers rondtrekken en geen vaste bureau hebben, is het al een kunst op zich om deze attesten zelf zorgvuldig te verzamelen. De bovengenoemde manieren om deze nadien te verspreiden is nog minder vanzelfsprekend.

Wij zijn vragende partij om een centrale databank/website/kruispuntbank te ontwikkelen. Hier kunnen de ondernemers hun documenten één maal per jaar uploaden. Nadien kunnen deze door steden en gemeenten geconsulteerd worden.

Gemeld door: De Verdediging der Belgische Foorreizigers (sectorcommissie 7)

##### 24 Centraal aanspreekpunt dat doorverwijst naar bevoegde overheid (9)

Bevoegde overheid: verschillende

Voorstel / probleem:

De beroepsorganisatie van de foorreizigers wil een tussenpersoon zijn tussen zijn leden enerzijds en de bevoegde instanties anderzijds. Voor vele vragen die de organisatie van haar leden krijgt, kan ze door de regionalisering niet altijd correct informeren of doorverwijzen. Deze leden staan namelijk in gans België op kermissen en stellen vaak vragen m.b.t. onderwijs, aanvragen van vergunningen inzake zwaar vervoer, vrijstellingen op verkeersbelasting, enz. Er zou één aanspreekpunt moeten zijn waartoe de beroepsorganisatie zich kan wenden en dat kan doorverwijzen naar de bevoegde overheidsinstanties.

Gemeld door: De Verdediging der Belgische Foorreizigers (sectorcommissie 7)

## 3.2 Bouw en elektrotechnische sector

### 25 Online plaatsen van de gemeentelijke regels ruimtelijke ordening (5+91)

Bevoegde overheid: gewesten + gemeentelijk

Voorstel / probleem:

Het is moeilijk om de regels inzake ruimtelijke ordening te kennen die verschillen per gemeente en te weten welke documenten er moeten toegevoegd worden aan de aanvragen voor een vergunning. Kunnen deze reglementeringen niet op internet gezet worden?

Daarnaast is het nodig dat deze verordeningen allen 'dezelfde taal' spreken. Begrippen, procedures, ... moeten op elkaar worden afgestemd.

Gemeld door:

- Belgian Sign Organization (BSO) (sectorcommissie 5)
- Vlaamse Architectenorganisatie (NAV) (sectorcommissie 14)

### 26 Online procedure aanvraag tijdelijke inname openbare weg (6)

Bevoegde overheid: gemeentelijk

Voorstel / probleem:

Het is moeilijk om een machtiging te bekomen om met hoogwerkers op vrachtwagens te werken gedurende meerdere uren want de politiediensten geven meestal enkel een toelating nadat de aannemer zich gemeld heeft op hun bureau. Kan dit niet via het internet?

Gemeld door: Belgian Sign Organization (BSO) (sectorcommissie 5)

### 27 Rechtstreeks elektronisch opvragen documenten bij de erkenning van aannemers (31)

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

Het rechtstreeks opvragen door de Commissie voor de erkenning der Aannemers op elektronische wijze van een aantal documenten en inlichtingen vermindert de administratieve lasten voor de ondernemingen bij de aanvraag tot erkenning als erkend aannemer.

Gemeld door: Eloya (sectorcommissie 5)

### 28 Toegang tot overheidsdatabanken voor de Directie Private Veiligheid (32+34+35)

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

De Algemene Directie Private Veiligheid en Preventie van de FOD Binnenlandse Zaken zou toegang moeten krijgen tot het Centraal Strafreger. Dan zouden personen die een erkenning of een vergunning aanvragen bij de Algemene Directie Private Veiligheid en Preventie niet meer zelf een bewijs van goed gedrag en zeden moeten aanvragen en aan deze overheidsdienst moeten bezorgen maar zou deze overheidsdienst zelf het Centraal Strafreger kunnen raadplegen en nagaan of de aanvrager over dat bewijs beschikt.

De Algemene Directie Private Veiligheid en Preventie zou tevens toegang moeten hebben tot het rijksregister. Hierdoor zou deze directie zelf de nodige gegevens kunnen opvragen in het rijksregister.

Zo zou deze overheidsdienst ook toegang moeten hebben tot de Kruispuntbank van de sociale zekerheid zodat ze zelf bepaalde gegevens van de RSZ (personeelsregister en register bis) kan opzoeken.

Gemeld door: Eloya (sectorcommissie 05)

### **29 Verwittigen ondernemingen door Directie Private Veiligheid wanneer erkenning vervalt (33)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

De Algemene Directie Private Veiligheid en Preventie van de FOD Binnenlandse Zaken zou zelf de ondernemingen uit de private veiligheid moeten verwittigen wanneer hun erkenning komt te vervallen.

Gemeld door: Eloya (sectorcommissie 5)

### **30 Opvolging studie DAV 2014 werfmap bouwector (44+92)**

Bevoegde overheid: verschillende

Voorstel / probleem:

In het kader van de studie van KPMG en de DAV (eind 2014) naar een "werfmap" werden niet alleen de onduidelijkheid en administratieve lasten van werfdocumenten in kaart gebracht, maar was het ook de bedoeling om mogelijke vereenvoudigingspistes aan te reiken om de administratieve lasten in de bouwsector te kunnen verminderen. Tijdens de werfbezoeken en in de enquête werd aan bouwbedrijven de mogelijkheid gegeven om vereenvoudigingsvoorstellen te formuleren, alsook werden er van de inspecties en sectororganisaties suggesties aangebracht. In de DAV-KPMG-studie werd niet nagegaan of deze vereenvoudigingsvoorstellen juridisch en/of politiek haalbaar zijn. In eerste instantie was het enkel de bedoeling om vereenvoudigingsvoorstellen te verzamelen die eventueel in een vervolgstudie kunnen worden geanalyseerd op hun haalbaarheid en voor- en nadelen. Deze studie moet verder opgevolgd worden.

Gemeld door:

- Bouwunie (sectorcommissie 5)
- Vlaamse Architectenorganisatie (NAV) (sectorcommissie 14)

### **31 Aanpassing van de regelgeving inzake de veiligheidscoördinatie (45+93)**

Opmerkingen: zie ook de voorstellen 36, 37 en 38)

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

De Europese Richtlijn 92/57/EEG heeft een aantal verplichtingen ingevoerd met betrekking tot de veiligheidscoördinatie bij tijdelijke en mobiele bouwplaatsen. Deze richtlijn is door het KB van 25 januari 2001 omgezet in het Belgisch recht. O.a. het KB van 19 januari 2005 heeft een reeks wijzigingen aangebracht aan de wetgeving. Ondanks de wijzigingen uit 2005 zijn nog steeds een aantal bepalingen van kracht die het systeem van de veiligheidscoördinatie nodeloos ingewikkeld (en duur) maken:



- In de praktijk blijkt de veiligheidscoördinatie in de ontwerpfase meestal dode letter te blijven. Om veiligheidsproblemen in de uitvoeringsfase te vermijden, verdient het nochtans aanbeveling om reeds in de ontwerpfase grondig na te denken over de veiligheid bij de uitvoering, het onderhoud en de uiteindelijke afbraak van het bouwwerk.
- Voor bouwwerken met een totale oppervlakte van minder dan 500 m<sup>2</sup> is nog steeds de aanstelling van een veiligheidscoördinator nodig, wanneer er door twee of meer aannemers werken worden uitgevoerd. Weliswaar werd er een vereenvoudiging doorgevoerd van de documenten (VGP, coördinatie-dagboek, PID), maar dit betekent dat dus ook voor de (eenvoudige) installatie van een badkamer, keuken, veranda en dergelijke waarbij twee of meer aannemers werken uitvoeren, een veiligheidscoördinator moet worden aangesteld.
- Meestal zal de veiligheidscoördinator een derde persoon zijn, anders dan de aannemers die de werken uitvoeren op de bouwplaats. Dit heeft te maken met de zware administratieve eisen (basisdiploma, minimum aantal jaren ervaring, bijkomende vorming, verplichte bijscholing, verplichte verzekering) waaraan een veiligheidscoördinator moet voldoen.

Ten einde de bestaande regeling met betrekking tot de veiligheidscoördinatie bij bouwwerken te vereenvoudigen, zou de wetgever de volgende wijzigingen moeten doorvoeren:

- De klemtoon leggen op veiligheid in de ontwerpfase in de scholing en opleiding van architecten, ingenieurs en ontwerpers in het algemeen. Ook aandacht voor een veilige uitvoering bij de opleiding van toekomstige zelfstandige aannemers is nodig.
- Afschaffing van de verplichting tot het aanstellen van een veiligheidscoördinator bij eenvoudige werken, wanneer twee of meer aannemers tegelijkertijd of achtereenvolgens de werken uitvoeren. Met "eenvoudige werken" worden hier bedoeld, de werken waarvoor geen bouwvergunning verplicht is. Het is evident dat steeds de minimum veiligheidsmaatregelen, zoals opgelegd in de Codex en het ARAB, moeten genomen worden maar de meerwaarde van een veiligheidscoördinator kan in deze gevallen echter ernstig betwijfeld worden.

Gemeld door:

- Bouwunie (sectorcommissie 5)
- Vlaamse Architectenorganisatie (NAV) (sectorcommissie 14)

## **32 Melding 30bis en asbestwerken (46)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

Op de website inzake de melding 30bis en de aangifte van asbestwerken ([https://www.socialsecurity.be/site\\_nl/employer/applics/ddt/index.htm](https://www.socialsecurity.be/site_nl/employer/applics/ddt/index.htm)) staat het volgende te lezen: "Bepaalde gevaarlijke werken (meer bepaald in verband met asbest) moeten ook vermeld worden in de aangifte 30bis." "Het Nationaal Actiecomité voor Veiligheid en Hygiëne in het Bouwbedrijf (NAV) en de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (FOD WASO) halen uit deze aangifte de informatie die voor hun diensten van belang zijn."

De kans is groot dat de aannemer die het vakje "gevaarlijk werk in relatie tot asbest (door uzelf)" aanvinkt, ervan zou kunnen uitgaan dat hij door het aanvinken van dit vakje aan de meldingsplicht inzake het werken met asbest heeft voldaan.

De meldingsplicht conform het KB Asbest van 16.03.2006 en die conform de wet van 1969 is echter niet dezelfde!

Afzonderlijk van de melding van art. 30bis van de wet van 27.06.1969, moet er inderdaad nog een andere melding gebeuren door dezelfde of door andere personen en dit conform het KB van 16 maart 2006 betreffende de bescherming van de werknemers tegen de risico's van blootstelling aan asbest.

De werkgever die werkzaamheden uitvoert waarbij werknemers tijdens hun werk worden blootgesteld aan asbest doet voor de aanvang van deze werkzaamheden een melding aan de met het toezicht belaste ambtenaar van het ambtsgebied waar de werken worden uitgevoerd en aan zijn preventieadviseur-arbeidsgeneesheer. De werkgever stuurt tegelijkertijd met de melding aan de met het toezicht belaste ambtenaar, een kopie van deze melding naar zijn comité en naar de betrokken werknemers en er wordt eveneens een kopie van deze melding gestuurd naar de werkgever van de onderneming die bedrijvig is op de plaats waar de werken zullen worden uitgevoerd (KB Asbest). Toezicht Welzijn op het Werk is dus niet de enige die een melding moet ontvangen.

Voor welke werkzaamheden de melding moet gebeuren is ook verschillend. De meldingsplicht overeenkomstig het KB Asbest geldt voor alle werkzaamheden waarbij werknemers tijdens hun werk worden blootgesteld aan asbest, in tegenstelling tot de melding overeenkomstig de wet van 1969, die dat oplegt aan aannemers die werken uitvoeren vanaf een bepaald bedrag (twee mogelijkheden).

Wie de voorziene melding moet doen is ook anders. Overeenkomstig het KB Asbest is dat door alle werkgevers, dus door iedereen die volgens de wet welzijn 'werkgever' is en dat is sowieso niet van toepassing op zelfstandigen. Overeenkomstig de wet van 1969 geldt de meldingsplicht ook niet voor alle werkgevers die de specifieke werken uitvoeren, maar enkel voor de aannemer die dat voor zijn onderaannemers en hun onderaannemers moet doen; waarbij de onderaannemer(s) zowel werkgever(s) (cf. wet welzijn) als zelfstandig(en) kan/kunnen zijn.

Niet alle werkgevers zijn tevens aannemer of onderaannemer voor het uitvoeren van werken in onroerende staat vanaf een bepaald bedrag (twee mogelijkheden) volgens de wet van 1969. Elke werkgever kan bijvoorbeeld zelf asbestbevattende materialen volgens de methode van de eenvoudige handelingen laten verwijderen door zijn eigen (daartoe opgeleide) werknemers ... en dat valt ook onder de meldingsplicht van het KB Asbest (enkel bij sporadische werkzaamheden met zeer beperkte blootstelling aan asbest die onder afdeling VIII van het KB vallen, is er geen meldingsplicht cf. het KB Asbest). Voor wat betreft de werken volgens de wet van 1969 zal een onderaannemer die geen zelfstandige is, geen melding moeten doen voor die wet, maar wel volgens het KB Asbest omdat hij zijn eigen werknemers blootstelt aan asbest. Een zelfstandige als onderaannemer zal geen enkele melding moeten doen.

De betrokken meldingen moeten desgevallend hernieuwd worden, maar ook de bepalingen daarover verschillen. Overeenkomstig het KB Asbest is dat wanneer een verandering in de arbeidsomstandigheden kan leiden tot een aanzienlijke toename van de blootstelling aan asbest. Overeenkomstig de wet van 1969 is dat zodra er zich belangrijke veranderingen in de werkwijze voordoen ten opzichte van de originele aangifte; ook hier is de reden anders.

Ook qua termijn van melding ligt het wat anders. De termijn volgens het KB Asbest is uiterlijk 15 dagen vóór de uitvoering, en dat geldt enkel voor bepaalde specifieke werkzaamheden uit dat KB. Voor de andere werkzaamheden ligt de termijn in dat KB niet vast. Overeenkomstig de wet van 1969 is er voor alle, voor die wet in aanmerking komende werken, een meldingsplicht en dat is uiterlijk 14 dagen vóór de uitvoering.

Gemeld door: Bouwunie (sectorcommissie 5)

### **33 Elektronische aanwezigheidsregistratie (47)**

Opmerkingen: zie ook voorstel 36

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

De verplichting inzake de elektronische aanwezigheidsregistratie (CIAW) is buiten proportie voor de zelfstandigen en de kmo's. De huidige regeling (met grens vanaf 500.000 euro) dient grondig geëvalueerd en op haar efficiëntie beoordeeld (minder sociale dumping en deloyale concurrentie vanuit de andere EU-lidstaten) te worden.

Gemeld door: Bouwunie (sectorcommissie 5)

### **34 Voorrecht van de onbetaalde aannemer eenvoudiger maken (49)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

Er is dringend nood aan een betere bescherming van aannemers die geconfronteerd worden met een failliete klant. De bestaande mechanismen uit de hypotheekwet moeten daarom gemoderniseerd en efficiënter gemaakt worden. De hypotheekwet voorziet momenteel in een voorrecht voor de aannemer op de meerwaarde die de onroerende goederen verkrijgen als gevolg van de door hem uitgevoerde werken. Met dit voorrecht kan de aannemer uitbetaald worden met voorrang op andere schuldeisers van een (failliet gegane) wanbetaler. Tot zo ver de theorie, want in de praktijk blijft dit dode letter omdat de procedure om het voorrecht te activeren, te omslachtig is. Deze veronderstelt o.a. het door een deskundige opmaken van twee PV's van plaatsbeschrijving (om de waarde van het goed voor en na de werken vast te stellen) die telkens moeten worden overgeschreven op het hypotheekkantoor. Een procedure dus die administratief heel wat eenvoudiger en ook goedkoper moet worden om bruikbaar te zijn.

Met name de vermelde PV's moeten vervangen worden door een neerlegging van de factuur op de griffie van de rechtbank van koophandel. Dit op voorwaarde dat er een aannemingsovereenkomst is, en de aannemer zelf correct in de Kruispuntbank Ondernemingen (KBO) ingeschreven is. De omvang van de bevoorrechte schuldvordering blijkt dan uit het bedrag van de neergelegde factuur. Deze procedure biedt het bijkomende voordeel dat ingeval eenzelfde schuldenaar een som verschuldigd is aan meerdere aannemers, iedere schuldvordering vaststaat door neerlegging van de respectievelijke facturen.

Gemeld door: Bouwunie (sectorcommissie 5)

### **35 Vrijgave borgstelling (50)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

De procedure van de Deposito- en Consignatiekas die de modaliteiten voor de vrijgave van de waarborg, gesteld in het kader van de wet Breyne, leidt in de praktijk tot heel wat moeilijkheden. De huidige procedure eist dat een vrijgavedocument ondertekend wordt door alle begunstigde partijen van deze borg. Deze handtekening moet gewettigd zijn door de gemeente. Ingeval van een gehuwd echtpaar, moeten bijvoorbeeld de beide echtgenoten handtekenen. Ingeval van overlijden van de begunstigde, moeten alle erfgenamen hun handtekening plaatsen op het vrijgavedocument. Tal van borgen kunnen vandaag niet vrijgemaakt worden wegens de afwezigheid (het vertrek van de bouwheer naar het buitenland) of onwil (echtscheidingsproblematiek, geschil tussen

erfgenamen) van partijen. De aannemer, die de borg al die tijd moet aanhouden, en dus ook financieren, is hiervan de dupe.

De procedure die de vrijgave van de borg regelt ingeval van afwezigheid van de koper of bouwheer zou dus moeten gewijzigd worden. Namelijk door een ambtshalve opheffing van waarborg, tien jaar na aanvangsdatum van de borg. De vrijgavetermijn wordt daarmee afgestemd op de tienjarige aansprakelijkheidstermijn.

Gemeld door: Bouwunie (sectorcommissie 5)

### **36 De elektronische aanwezigheidsregistratie voor veiligheidscoördinatie afschaffen of beperken (59)**

Opmerkingen: zie ook voorstel 31 en 33

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

De elektronische aanwezigheidsregistratie voor veiligheidscoördinatie afschaffen of beperken tot eenmaal voor de complete duur van het project.

Gemeld door: Vlaamse Beroepsvereniging van Veiligheidscoördinatoren ( VBVC) (sectorcommissie 15)

### **37 Offertebeoordelingen afschaffen (60)**

Opmerkingen: zie ook voorstel 31

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

Offertebeoordelingen afschaffen. Dat zorgt enkel voor werk en discussies maar verandert in de praktijk niets. De opdrachtgevers willen enkel de goedkoopste. Het werk dat iedereen er aan heeft (veiligheidscoördinatie, aannemers, opdrachtgevers, architecten) weegt niet op tot wat er in de praktijk effectief door veranderd. Beter zou een algemene boeteclausule zijn.

Gemeld door: Vlaamse Beroepsvereniging van Veiligheidscoördinatoren ( VBVC) (sectorcommissie 15)

### **38 Systeem unieke werfmelding optimaliseren (61)**

Opmerkingen: zie ook voorstel 31

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

Systeem Unieke werfmelding doortrekken vanaf bij het bouwaanvraagdossier.

- Dit ook met opname van o.a. de veiligheidscoördinator in het bouwaanvraagformulier.
- Toegankelijk maken voor alle belanghebbende partijen van de werfmelding zodat zij onder meer alle verantwoordelijke partijen kunnen raadplegen per dossier.
- ...

Gemeld door: Vlaamse Beroepsvereniging van Veiligheidscoördinatoren ( VBVC) (sectorcommissie 15)

### **39 Digitale bouwaanvraag (88)**

Bevoegde overheid: verschillende

Voorstel / probleem:

Voor architecten is de digitale bouwaanvraag een belangrijke volgende stap in de vereenvoudiging van de administratie. Niet alleen de overheden moeten worden gestimuleerd om gebruik te maken van deze digitale bouwaanvraag, ook architecten verdienen begeleiding en ondersteuning in dit proces.

Gemeld door: Vlaamse Architectenorganisatie (NAV) (sectorcommissie 14)

### **40 Inventaris bouwkundig erfgoed (94)**

Bevoegde overheid: gewesten

Voorstel / probleem:

De inventarissen van het bouwkundig erfgoed zouden transparanter moeten gemaakt worden.

Gemeld door: Vlaamse Architectenorganisatie (NAV) (sectorcommissie 14)

### **41 Toegang Belgisch kadaster (95)**

Bevoegde overheid: verschillende

Voorstel / probleem:

Architecten hebben vandaag geen rechtstreekse toegang tot het Belgisch kadaster. Deze rechtstreekse toegang zou heel wat tijd uitsparen en zorgen voor een verminderde administratieve last.

Gemeld door: Vlaamse Architectenorganisatie (NAV) (sectorcommissie 14)

### **42 Bouwnormen (96)**

Bevoegde overheid: verschillende

Voorstel / probleem:

Vele normen in het bouwproces zijn vandaag niet beschikbaar. Sommigen zijn dit wel, maar dan tegen een zeer hoge kostprijs. Er moet een goede afstemming van normen komen. Momenteel zijn er te veel normen. Vervolgens moeten deze normen op een transparante en duidelijke manier worden gecommuniceerd en beschikbaar worden gesteld.

Gemeld door: Vlaamse Architectenorganisatie (NAV) (sectorcommissie 14)

### **43 Brandnormen (97)**

Bevoegde overheid: verschillende

Voorstel / probleem:

Brandnormering op zich zorgt voor een bijzondere administratieve last. Meer transparantie is nodig inzake geldigheid van adviezen, en documenten die moeten worden voorgelegd. Beroepsprocedures moeten duidelijk omschreven zijn en een administratief kader, dat vandaag ontbreekt, is een must.

Gemeld door: Vlaamse Architectenorganisatie (NAV) (sectorcommissie 14)

## **3.3 Transport**

### **44 Machtigingen bijzonder geregeld vervoer (19)**

Bevoegde overheid: gewesten

Voorstel / probleem:

Om een machtiging te bekomen voor het uitvoeren van bijzonder geregeld vervoer in Brussel en Wallonië moet een omslachtige en papieren procedure gevolgd worden. Dat systeem van machtigingen zou moeten vervangen worden door een overeenkomst met de opdrachtgever zoals in Vlaanderen. Maar ook in Vlaanderen zou de bestaande procedure moeten vereenvoudigd worden. De overeenkomsten voor het uitvoeren van bijzonder geregeld vervoer moeten namelijk doorgestuurd worden naar de administratie Mobiliteit, wat ook heel wat administratief werk en extra tijd vergt terwijl dit geen toegevoegde waarde genereert omdat de overeenkomst enkel centraal op papier wordt geklasseerd.

Gemeld door: Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers en van Reisorganisatoren (FBAA) (sectorcommissie 9)

### **45 Aanvragen digitale tachograafkaarten (20)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

De Aanvragen en afleveringsprocedure van de digitale tachograafkaarten is uitbesteed aan het ITLB. Vereenvoudigingen en modernisering dringen zich op.

Gemeld door: Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers en van Reisorganisatoren (FBAA) (sectorcommissie 9)

### **46 Procedure reisblad voor Ongeregelde Diensten Personenvervoer (21)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

Overbodige en oubollige procedure voor het reisblad voor Ongeregelde Diensten Personenvervoer (autocar) (FOD Mobiliteit).

Gemeld door: Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers en van Reisorganisatoren (FBAA) (sectorcommissie 9)

#### **47 Communautaire vergunningen Ongeregelde Diensten Personenvervoer (22)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

Noodzaak aan digitalisering van de communautaire vergunningen voor Ongeregelde Diensten Personenvervoer (autocar) (FOD Mobiliteit).

Gemeld door: Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers en van Reisorganisatoren (FBAA) (sectorcommissie 9)

#### **48 Complexiteit BTW-regelgevingen in Europa (23)**

Bevoegde overheid: EU

Voorstel / probleem:

De complexiteit van de BTW-wetgevingen in Europa blijven een uiterst heikel punt in het vervoer van personen op internationale trajecten, bezwarend voor het autocartoerisme, maar ook voor het toerisme in het algemeen.

Gemeld door: Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers en van Reisorganisatoren (FBAA) (sectorcommissie 9)

#### **49 Documenten die zich aan boord van het voertuig moeten bevinden (24)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

Vereenvoudiging op het vlak van documenten die zich aan boord van de voertuigen moeten bevinden, o.m. het politiereglement personenvervoer en het arbeidsreglement. De sociale inspectie beschouwt het voertuig immers als de arbeidsplaats van de chauffeur als gevolg waarvan de interpretatie wordt aangehouden dat het arbeidsreglement zich in elk voertuig moet bevinden. Controle op het arbeidsreglement zou echter op de bedrijfszetel uitgevoerd moeten worden, waar eveneens kan nagegaan worden of iedere werknemer een exemplaar heeft ontvangen (vraag naar document met handtekeningen voor ontvangst).

Gemeld door: Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers en van Reisorganisatoren (FBAA) (sectorcommissie 9)

#### **50 Administratieve lasten ten gevolge van de kilometerheffing (27+69)**

Bevoegde overheid: gewesten

Voorstel / probleem:

De kilometerheffing brengt ook heel wat extra administratieve lasten met zich mee. Zo is er de praktische berekening en visualisatie van de toeslag op de factuur. Ook de verantwoording in geval van niet dagelijks gebruik en het feit dat men ook een vrijstelling moet aanvragen wanneer men tot een vrijgestelde groep behoort, zijn problematisch.

Gemeld door:

- Federatie van het Belgisch Vlees (FEBEV) (sectorcommissie 1)
- Belgische Tuincentra Vereniging (BTV) (sectorcommissie 6)

### **51 Procedure voor bekomen uitzondering voor verkeersvrije dagen (80)**

Bevoegde overheid: gewesten en gemeenten

Voorstel / probleem:

In het Brussels Gewest maar soms ook in andere steden, dienen de taxibedrijven regelmatig opnieuw zware administratieve procedures te vervullen om te mogen genieten van een uitzondering op bepaalde verkeersvrije dagen (autovrije dagen, luchtvervuilingspieken).

Gemeld door: Nationale Groepering van Ondernemingen met Taxi en Locatievoertuigen met Chauffeur (GTL) (sectorcommissie 9)

### **52 Procedure periodieke keuring taxameters (81)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

De procedure inzake de periodieke keuring van taxameters is veel te zwaar. Zij wordt wettelijk bepaald door het koninklijk besluit van 28 september 2010 (gewijzigd bij KB van 12 mei 2011). De taxibedrijven moeten bij elke wijziging van het taxitarief de taxameter van elk taxivoertuig laten herkeuren na de programmatie van de nieuwe tarieven in de toestellen.

Gemeld door: Nationale Groepering van Ondernemingen met Taxi en Locatievoertuigen met Chauffeur (GTL) (sectorcommissie 9)

### **53 Verplichte automobielininspectie alvorens te gebruiken als taxi (82)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

De verplichte automobielininspectie van een nieuw aangekocht voertuig alvorens dit te mogen gebruiken als taxi of huurvoertuig met bestuurder, heeft volgens ons geen zin. (cf. koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen - Artikel 23ter: Periodieke keuringen § 1)

Gemeld door: Nationale Groepering van Ondernemingen met Taxi en Locatievoertuigen met Chauffeur (GTL) (sectorcommissie 9)

## **3.4 Voedselveiligheid**

### **54 Formaliteiten FAVV bij export naar buiten Europa (29)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

De formaliteiten te vervullen bij het FAVV voor de export van producten naar buiten Europa zou moeten vereenvoudigd worden.

Gemeld door: Federatie van het Belgisch Vlees (FEBEV) (sectorcommissie 1)



## **55 Gezondheidstoezicht voor werknemers die in aanraking komen met voedsel (58 + 28)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

Het gezondheidstoezicht voor werknemers die in aanraking komen met voedsel, dat tot op dit jaar wettelijk één keer per jaar moest uitgevoerd worden door de arbeidsgeneesheer, zal vanaf 1 januari omgezet worden naar een opleiding. Het gezondheidstoezicht zal echter nog steeds uitgevoerd worden door de arbeidsgeneesheer wanneer er volgens hem risico's zijn. De werkgever moet een forfaitaire bijdrage per werknemer betalen. Goede evolutie is dat het onderzoek niet langer jaarlijks moet, maar onderhevig is aan de persoonlijke evaluatie van de arbeidsgeneesheer. Het is afwachten of die persoonlijke evaluatie de zaken niet complexer of duurder zal maken dan voorheen.

Gemeld door:

- Buurtsuper.be (sectorcommissie 1)
- Federatie van het Belgisch Vlees (FEBEV) (sectorcommissie 1)

## **56 Verschillende oordelen over producten (25)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

Wat bijproducten in de vleessector die geen slachtafval zijn (zoals poten en koppen) betreft, is er soms een verschil tussen de interpretatie van het FAVV en de Waalse overheid op het vlak van kwaliteit en milieuvergunning. Hierdoor dienen verschillende rapporteringen voor beide instanties te worden opgemaakt. Zelfs tot op Europees niveau wordt er dan soms nog een bijkomende rapportering gevraagd.

Gemeld door: Federatie van het Belgisch Vlees (FEBEV) (sectorcommissie 1)

## **57 Procedures FAVV (74)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

De procedures in het kader van het FAVV (de keten doorlopen door een product met een beschadigde verpakking moet in kaart gebracht worden; de rattenbestrijding, ...)

Gemeld door: Belgische Tuincentra Vereniging (BTV) (sectorcommissie 6)

## **58 Tegenstrijdigheid verplichting FAVV en gemeentelijke verbod (77)**

Bevoegde overheid: federaal + gemeentelijk

Voorstel / probleem:

Het FAVV verplicht in bepaalde gevallen planten te verbranden die zouden kunnen geïnfecteerd zijn met een insect terwijl de gemeentelijke reglementering verbiedt dat men planten verbrandt.

Gemeld door: Belgische Tuincentra Vereniging (BTV) (sectorcommissie 6)

## 3.5 Allerlei

### 59 Studie DAV 2015 horeca-sector (1)

Bevoegde overheid: verschillende

Voorstel / probleem:

In 2015 werd in opdracht van de Staatssecretaris voor Administratieve Vereenvoudiging, dhr. Francken en de Dienst Administratieve Vereenvoudiging een onderzoek uitgevoerd naar de administratieve lasten en naar de mogelijkheden voor vereenvoudiging in de horeca-sector. De sector werd bij dat onderzoek betrokken en dit onderzoek heeft geleid tot een lijst van concrete voorstellen tot administratieve vereenvoudiging.

Gemeld door: Federatie van Hotel, Restaurant, Caféhouders en Aanverwanten van Vlaanderen Horeca Vlaanderen (sectorcommissie 8)

### 60 Recuperatiematerialen worden aangeduid als afval (2)

Bevoegde overheid: verschillende

Voorstel / probleem:

De materialen die door de ondernemingen uit de recuperatie-sector worden ingezameld en verwerkt tot nieuwe grondstoffen krijgen het label "afval". Dit brengt heel wat administratieve besommeringen met zich mee. Een concreet probleem is de borgstelling die moet gesteld worden bij de export van afvalstoffen terwijl die in de praktijk nagenoeg nooit daadwerkelijk aangewend moet worden. Verder zijn er de registers, de transportdocumenten (ADR, afvaltransport, export,...),... en de overlapping tussen de verschillende betrokken beleidsdomeinen.

Gemeld door: Confederatie van de Belgische Recuperatie (COBEREC) (sectorcommissie 10)

### 61 Formaliteiten reizen met kinderen (3)

Bevoegde overheid: federaal + buitenland

Voorstel / probleem:

Wat betreft problemen die direct te maken hebben met de reissector, zijn vooral de formaliteiten die verbonden zijn aan het reizen met kinderen vrij problematisch, maar daar is niet alleen de Belgische overheid maar vooral de overreglementering in het buitenland voor verantwoordelijk.

Gemeld door: Vereniging Vlaamse Reisbureaus (VVR) (sectorcommissie 8)

### 62 Reductie en informatisering BTW-registers in de automobielsector (4)

Extra nota beschikbaar? ja

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

De garage-uitbaters worden geconfronteerd met zware administratieve lasten die te wijten zijn aan de fiscale administratie. In vergelijking met andere sectoren is de sector van de autodistributie en de autoherstellingen het meest onderworpen aan BTW-formaliteiten.

Om te beantwoorden aan de vereisten gesteld door de reglementering inzake de BTW moeten er in de automobielsector meerdere specifieke registers worden bijgehouden, namelijk het register van de garages, het aankoopregister, het vergelijkingsregister (BTW op de marge) en het register van de directievoertuigen.

Om deze administratieve last te verminderen, is een herziening nodig van de verschillende circulaires van de fiscale administratie waarbij rekening moet gehouden worden met volgende aspecten:

1. Het register van de aankoop van tweedehandsvoertuigen onderworpen aan de winstmargeregeling. Dit register doubleert het register van de garages. Men zou dit kunnen vereenvoudigen door alle verrichtingen in het kader van de verkoop van tweedehandsvoertuigen (BTW, marge en inbewaringgeving) te integreren in één enkel register. Bijgevolg zou het register van de garages een register van de onderhouds- en herstellingsverrichtingen worden.

2. Het vergelijkingsregister. Het daadwerkelijk nut van dit register moet in vraag gesteld worden want alle verrichtingen kunnen in de andere registers teruggevonden worden. Dit register zou beter eenvoudigweg geschrapt worden.

3. Het register van de directievoertuigen. Dit register zou moeten gedigitaliseerd worden. De circulaire die de specifieke reglementering bepaalt inzake de onttrekking uit de voorraad dateert uit een periode waarin informatica nog niet bestond. Het is dus nodig om rekening te houden met de technologische evolutie. De totale afschaffing ervan, mits een vermelding in het aankoopboek, moet eveneens beoogd worden.

4. Het register van de garages. Dit register zou kunnen hervormd worden tot een "werkplaatsregister" (herstellingen/onderhoud) waarbij het luik voor de verkoop van tweedehandsvoertuigen wordt hernomen in een nieuw register. Voor de kleine ondernemingen die slechts één van die activiteiten uitvoeren, zou dit eveneens een vereenvoudiging betekenen.

5. Informatisering. In navolging van het gelijkstellen van de elektronische factuur met de papieren factuur zou voor elk register de mogelijkheid moeten voorzien worden om deze digitaal bij te houden. De voorwaarden en modaliteiten voor digitalisering moeten tot een minimum beperkt worden. Het zou ideaal zijn om te komen tot een volledige afschaffing van alle papieren dragers. Wat het register van de garages betreft, moet de verplichting om listings af te drukken afgeschaft worden. De documenten op papier moeten echter wel behouden blijven omdat de graad van informatisering bij de kleinere ondernemingen sterk varieert. Alle verplichtingen inzake voorafgaande machtigingen en visa door het BTW-kantoor voor die documenten moeten in ieder geval geschrapt worden. Dat zijn nutteloze stappen zowel voor de administratie als voor de beroepsbeoefenaars.

Gemeld door: Belgische Confederatie van de Autohandel en -Reparatie en van de Aanverwante Sectoren (Traxio) (sectorcommissie 9)

## **63 Twin Peaks II (12+62)**

Extra nota beschikbaar? ja

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

De sector van de verzekerings- en financiële tussenpersonen meldt de administratieve overlast die de Twin Peaks II wetgeving met zich meebrengt voor de verzekeringsmakelaars.

(1) Administratieve lasten voor de tussenpersonen specifiek met betrekking tot de financiële sector (wet Twin Peaks II en wetgeving kredietbemiddeling):

De nieuwe Twin Peaks II reglementering heeft voor de verzekeringsmakelaars onvoorziene neveneffecten die hoegenaamd niet beantwoorden aan de initiële doelstelling van de wet, namelijk een gedegen consumentenbescherming. Verder constateert de sector dat bepaalde regels leiden tot ernstige administratieve overlast bij de verzekeringsmakelaars.

Zo zijn er enerzijds de administratieve lasten van de tussenpersonen ten aanzien van de overheid / toezichtshouder:

- Bijkomende inschrijvingsverplichting kredietbemiddelaar in consumentenkrediet en kredietbemiddelaar in hypothecair krediet. De reeds bij de FSMA ingeschreven zelfstandige financiële tussenpersonen (bank- en verzekeringstussenpersonen) die reeds gekend zijn bij de FSMA, hun gegevens, attesten etc. hebben doorgegeven en die quasi alle een activiteit hebben als kredietbemiddelaar moeten opnieuw een inschrijving doen en alle documenten en attesten opnieuw bezorgen ondanks het feit dat ze reeds een dossier hebben bij de FSMA;
- Bijhouden van registers met betrekking tot personen actief in het agentschap van het aantal gevolgde opleidingen (opleidingspunten), bijhouden van documentatie, dossiers aanleggen met betrekking tot de dienstverlening aan de klant ter controle door de toezichthouder of principaal;
- Allerhande attesten bijhouden en kunnen voorleggen (beroepsaansprakelijkheidsverzekering, toetreding ombudsdiensten, ...);
- Bijhouden van administratie, contracten met leveranciers, klanten etc. met oog op controle door de toezichthouder.

Anderzijds zijn er ook de administratieve lasten ten aanzien van de klant:

- Uitgebreide precontractuele informatieverplichtingen op duurzame drager (met betrekking tot hoedanigheid, manier van werken, etc. per verkoop/ dienstverlening, transparantie vergoedingen, etc. ). De wetgever vertrok bij het opmaken van de teksten van de veronderstelling dat de informatieverplichtingen hoofdzakelijk moeten worden voldaan op papier. Deze veronderstelling is achterhaald rekening houdend met het digitale tijdperk waarin we vandaag leven en de technologische evoluties die we nog kunnen verwachten. De sector acht het noodzakelijk dat de wetgeving hieraan wordt aangepast en dat deze uitgaat van een digitale informatieverplichting;
- Uitgebreide informatieverzameling bij de klant (opstellen klantenfiches, opstellen klantenprofielen);
- Bewijs van alle verrichtingen bijhouden;
- Bijhouden dossiers gedurende jaren;
- Periodieke rapportering aan de klant met betrekking tot de verschillende activiteiten.

(2) Een vereenvoudiging in schadeverzekeringen dringt zich op:

De sector is verwonderd dat bepaalde verregaande maatregelen uit Twin Peaks II van toepassing zijn verklaard op schadeverzekeringen. Twin Peaks II moest een antwoord zijn van de overheid op de oorzaken van de financiële crisis waarbij men de afnemers van financiële diensten beter wenst te beschermen. Schadeverzekeringen hebben op zich niets te maken met een 'beleggingsrisico' en hebben hoegenaamd niet bijgedragen tot het ontstaan van de financiële crisis. Uitgebreidere verplichtingen met betrekking tot de informatieverstrekking, het belangenconflictenbeleid en de beoordeling van de adequaatheid van een product voor de verzekeringsnemer worden enkel verplicht bij verzekeringsproducten met een beleggingscomponent. Op Europees niveau (de Richtlijn (EU) 2016/97 betreffende Verzekeringsdistributie) wordt voor de verplichtingen een duidelijk onderscheid gemaakt tussen spaar- en beleggingsverzekeringen enerzijds en schadeverzekeringen anderzijds.

(3) Een level playing field is onontbeerlijk voor een goed functionerende markt. Dat is echt niet het geval van de Twin Peaks II wetgeving. Zo dienen enkel verzekeringsmakelaars bepaalde regels na

te leven inzake de transparantie van hun vergoedingen (inducements). Deze regels zijn echter niet van toepassing op andere spelers (zoals de verbonden verzekeringsagent).

(4) Met de nieuwe toekomstige wetgeving op het hypothecair krediet (het wetsontwerp zou binnenkort worden goedgekeurd in het parlement) komen er ook op dat vlak nog tal van administratieve verplichtingen bij.

Gemeld door:

- Federatie voor Verzekerings- en Financiële Tussenpersonen (FVF) (sectorcommissie 15)
- Beroepsvereniging van Zelfstandige Bank- en Verzekeringsbemiddelaars (BZB) (sectorcommissie 15)

#### **64 Verplichte aanwezigheidsregistratie vleessector (26)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

De verplichte aanwezigheidsregistratie in de vleessector sinds 1 januari 2016 verhoogt de administratieve lasten.

Gemeld door: Federatie van het Belgisch Vlees (FEBEV) (sectorcommissie 1)

#### **65 Digitaal indienen aanvragen mobiliteitshulpmiddelen (42)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

Momenteel is het nog zo dat de aanvragen voor mobiliteitshulpmiddelen (al dan niet met een motiveringsrapport) uitgeprint worden en dan ondertekend dienen te worden (door zowel verstrekker als patiënt/wettelijke vertegenwoordiger) alvorens deze volledige dossiers doorgestuurd worden naar de bevoegde diensten van het ziekenfonds. Van zo'n dossier worden dan ook nog eens kopies genomen die ter bewaring dienen. Dit brengt een grote papierberg met zich mee.

- Bijlage 19 (voorschrift) 5 pagina's
- Bijlage 19 bis (Multidisciplinair Rapport) 8 pagina's
- Bijlage 19ter (Motiveringsrapport) 2 pagina's
- Bijlage 20 (Aanvraag) 5 pagina's

Dit maakt dat er dossiers zijn van 20 pagina's dik, die dan nog enkele malen dienen gekopieerd te worden. Onze vraag is dan ook of het niet mogelijk is om onze aanvragen digitaal te kunnen versturen naar de desbetreffende ziekenfondsen. Het ondertekenen (zowel door verstrekker als patiënt/wettelijke vertegenwoordiger) zou moeten kunnen gebeuren door middel van de elektronische identiteitskaart. Op die manier kunnen deze aanvragen ook gemakkelijker digitaal opgeslaan en bewaard worden, wat ook het zoekwerk achteraf aanzienlijk zou vergemakkelijken.

Uiteraard moet er dan ook nagedacht worden over het beveiligen van zulke overdrachten. Moet dit digitaal doorgestuurd worden naar een centraal platform waarop iedereen kan inloggen? Moet het als verstrekker mogelijk zijn om in te loggen op een beveiligd platform van het ziekenfonds, om daar dan de aanvraag te kunnen plaatsen? Moet een erkend verstrekker zich eerst registreren via zijn ID-card? Dit zijn de vragen die we graag samen met U zouden overlopen om tot een goede oplossing te komen. Dit zou de administratieve lasten aanzienlijk verminderen.

Gemeld door: Belgische Beroepsvereniging voor Orthopedische Technologieën (BBOT) (sectorcommissie 13)

## 66 Vergunningsproblematiek door permanente bewoning (43)

Extra nota beschikbaar? ja

Bevoegde overheid: federaal + gewesten

Voorstel / probleem:

De sector van de recreatieondernemers wil de problematiek aankaarten van de permanente bewoning in zones voor verblijfsrecreatie, die ontstaat door een conflict tussen de Vlaamse wetgeving Codex Ruimtelijke Ordening en het logiesdecreet enerzijds en de federale wetgeving op de bevolkingsregisters anderzijds, en waarvan deze sector slachtoffer is.

Het feit dat personen zich kunnen inschrijven op een camping met hun domicilie leidt tot administratieve en juridische lasten voor deze ondernemers en niet in het minst imagoschade voor de toeristische kampeerbedrijven. Het probleem bestaat al 30 jaar. De sector heeft een uitgebreide nota opgesteld die ze eerder reeds bezorgd heeft aan Vlaams Minister Ben Weyts in het kader van het nieuw Vlaams logiesdecreet en de nakende bespreking van de uitvoeringsbesluiten.

Gemeld door: Federatie van Recreatieondernemers (RECREAD) (sectorcommissie 08)

## 67 Cliquet-systeem (51)

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

Het cliquet-systeem laat toe de financiële gevolgen voor de staatsinkomsten van een belangrijke daling van de petroleumproducten te beperken. Het laat eveneens toe om de gevolgen op het vlak van de inflatie te beperken wanneer de prijzen van de petroleumproducten zwaar stijgen.

In de sector van de handel in brandstoffen is de grootste administratieve last ongetwijfeld de herinvoering van het cliquet-systeem en alle daaruit voortvloeiende verplichtingen voor de periode van 1 november 2015 tot en met 31 december 2018. De wettelijke basis hiervan is het koninklijk besluit van 26.10.2015 tot voorlopige wijziging van de programmawet van 27 december 2004 (Belgisch Staatsblad van 30.10.2015). In dezelfde editie van het Belgisch Staatsblad zijn diverse koninklijke en ministeriële besluiten (voor de lijst, zie infra) gepubliceerd die handelaars en pomphouders verplichten om, naar aanleiding van de toepassing van het cliquetsysteem (of het omgekeerde cliquetsysteem) een voorraadaangifte in te dienen en het accijnsverschil te betalen (in geval van een gewone cliquet) of terug te vorderen (in geval van een omgekeerde cliquet). De accijnswijzigingen ingevolge de toepassing van een cliquet of omgekeerde cliquet zijn vaak vrij beperkt, doch de administratieve rompslomp is gigantisch.

Naast het opmaken van een voorraadaangifte (niet eenvoudig wanneer men over een netwerk van enkele tientallen tankstations beschikt) en de betaling van het accijnsverschil (vóór de donderdag van de week volgend op de accijnsverhoging) moeten immers ook de accijnstarieven op de facturen (= verplichte vermelding) worden aangepast.

Het zou veel eenvoudiger (en kostenefficiënter) zijn om het aantal wijzigingen inzake accijnstarieven te beperken tot 1 à 2 per jaar en dus het cliquetsysteem, dat in 2003 voor het eerst werd ingevoerd, definitief af te voeren.

Ook de FOD Financiën is vragende partij!

Juridische basis:

- Koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot voorlopige wijziging van de programmawet van 27 december 2004

- Koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot uitvoering van artikel 420, § 3, 4° van de programmawet van 27 december 2004
- Koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot uitvoering van artikel 420, § 3, 5° van de programmawet van 27 december 2004
- Koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot uitvoering van artikel 427 van de programmawet van 27 december 2004
- Ministerieel besluit van 27 oktober 2015 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot uitvoering van artikel 427 van de programmawet van 27 december 2004
- Ministerieel besluit van 27 oktober 2015 tot uitvoering van het koninklijk besluit 26 oktober 2015 tot uitvoering van artikel 420, § 3, 4° van de programmawet van 27 december 2004
- Ministerieel besluit van 27 oktober 2015 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot uitvoering van artikel 420, § 3, 5° van de programmawet van 27 december 2004

Gemeld door: Belgische Federatie der Brandstoffenhandelaars (Brafc) (sectorcommissie 4)

## **68 Herijking weegschalen (56)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

Vanaf 01/01/2014 worden de proeven voor de herijk van weegschalen niet langer uitgevoerd door de Metrologische dienst van de FOD Economie. De herijk van deze weegwerktuigen dient nu te gebeuren door een daartoe erkende keuringsinstelling. Voor het herijken van niet-automatische weeginstrumenten moet contact opgenomen worden met deze erkende keuringsinstellingen. Het keuringscertificaat is vier jaar geldig met als gevolg dat de meerderheid van de handelaars die herijking over het hoofd zien.

Gemeld door: Buurtsuper.be (sectorcommissie 1)

## **69 Uniek contactpunt voor apothekers (84)**

Bevoegde overheid: federaal

Voorstel / probleem:

De apotheker die in België wil werken moet aan meerdere deuren aankloppen (provinciale medische commissie, FAGG, RIZIV, KBO, FAVV, ...). Deze instellingen vragen vaak dezelfde inlichtingen. Onze voornaamste vraag is om te kunnen beschikken over een uniek contactpunt om al deze gegevens, zowel deze met betrekking tot de apotheker als de apotheek, op een digitale, uniforme en unieke manier door te sturen,.

Een apotheek levert verschillende soorten producten af die niet noodzakelijk medicijnen zijn, namelijk de zogenaamde parafarmaceutische producten. De formaliteiten om deze producten op de Belgische markt te brengen verschillen naargelang het statuut van het product. Ook op dat vlak zijn meerdere overheden bevoegd (het FAGG voor de medische hulpmiddelen, de FOD Volksgezondheid - departement Andere gebruiksproducten voor de cosmetica, de FOD Volksgezondheid - departement Veiligheid van de voedselketen voor de voedingsstoffen en de planten, en de FOD Economie voor de andere producten). Ook hier is een uniek contactpunt wenselijk zodat de algemene gegevens (bijvoorbeeld de persoon die het product op de markt brengt) slechts één keer, via digitale weg, zouden moeten ingevuld worden.

Gemeld door: Algemene Pharmaceutische Bond (APB) (sectorcommissie 13)

## **70 Raadplegen statuten patiënten (85)**

Bevoegde overheid: federaal + gemeenten

Voorstel / probleem:

In MyCareNet zou het nuttig zijn dat apothekers de specifieke statuten van de patiënt kunnen raadplegen wanneer het gaat over een terugbetaalbare prestatie, zoals bijvoorbeeld voor de patiënten die in een zorgtraject zitten. Ook een digitale raadpleging van de gegevens van de patiënten (OCMW, asielaanvragers, ...) via een gelijkaardig systeem als MyCareNet zou echt nuttig zijn.

Gemeld door: Algemene Pharmaceutische Bond (APB) (sectorcommissie 13)

## **71 Eén lijst voor alle OCMW's van de terugbetaalde medicatie en de tussenkomst (86)**

Bevoegde overheid: federaal + gemeenten

Voorstel / probleem:

De uitwerking van één gemeenschappelijke lijst die geldt voor alle OCMW's en die de terugbetaalde medicatie bevat alsook het bedrag van de tussenkomst zou een belangrijke administratieve vereenvoudiging betekenen voor de apothekers.

Gemeld door: Algemene Pharmaceutische Bond (APB) (sectorcommissie 13)